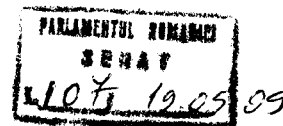


PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT



**Comisia pentru Administrație
Publică, Organizarea Teritoriului
Și Protecția Mediului**
XXX/120/14.05.2009

Raport Suplimentar
***Proiect de lege pentru modificarea și completarea
Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea,
eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității
vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau
înregistrării acestora în România***

Prin decizia Plenului Senatului proiectul de lege a fost retrimis la comisie în ședința din 6 mai.

Vrem să precizăm că proiectul de lege a fost înregistrat la Senat în data de 09.04.2009, iar comisia de administrație publică a fost sesizată pentru întocmirea raportului în data de 14.04.2009, având termen de depunere a raportului 28.04. În acest caz, Senatul este primă Cameră sesizată, urmând ca proiectul de lege să fie adoptat de Camera Deputaților în calitate de Cameră Decizională.

Proiectul de lege are ca obiect transpunerea Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului Europei din 5 septembrie 2007, precum și includerea în legislația internă a unor prevederi referitoare la regimul sancțiunilor aplicabile în cazul încălcării de către producători a dispozițiilor Regulamentului (CE) nr.715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

Ulterior modificării Ordonanței Guvernului nr.78/2000 se vor modifica și actele normative subsecvente, reprezentate prin ordinele ministrului prin care se aprobă Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a

produselor utilizate la acestea - RNTR 2 și Reglementările privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7. Din acel moment, România își respectă obligațiile instituite prin Tratatul de aderare la Uniunea Europeană, ratificat prin Legea nr.157/2005.

Termenul de 29 aprilie 2009 este un termen final de transpunere a prevederilor Directivei nr.2007/46/CE.

Întârzierea notificării Comisiei Europene cu privire la măsurile adoptate pe plan intern, pot conduce la acționarea României în fața Curții Europene de Justiție, în cadrul procedurii de infringement potrivit prevederilor art.226-228 din Tratatul instituind Comunitatea Europeană.

Având în vedere faptul că termenul a fost depășit datorită depunerii târzii la Parlament a proiectului de lege, respectiv 9 aprilie 2009, ne vedem în situația de a nu ne putea respecta angajamentele asumate prin Tratatul de aderare la Uniunea Europeană. Considerăm de aceea necesar ca acest proiect ar trebui adoptat cu prioritate, iar la nivel de Guvern, era mai utilă promovarea printr-o ordonanță de urgență.

Art. III din proiectul de lege prevede că prezenta lege intră în vigoare la data de 29 aprilie 2009. Deoarece acest lucru nu mai poate fi respectat au fost adoptate amendamente în comisie, care se regăsesc în anexa la raport, prin care termenul respectiv a fost amânat.

Referitor la observația domnului senator Cseke și la motivul pentru care proiectul de lege a fost retrimis la comisie menționăm prevederile Directivei: **„Un stat membru poate refuza să acorde omologarea CE de tip în cazul în care se constată că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată, deși se conformează dispozițiilor necesare, prezintă un risc serios pentru siguranța rutieră sau dăunează semnificativ mediului înconjurător sau sănătății publice. În acest caz, statul membru în cauză trimite celorlalte state membre și Comisiei un dosar detaliat în care explică motivele deciziei sale și prezintă dovezi în sprijinul constatărilor sale.”** (Capitolul IV, Desfășurarea procedurilor de omologare CE de tip, art.8 dispoziții generale).

La ședința din 12.05.2009 au participat din partea Registrului Auto Român domnul Uță Cristian și Bucur Cristian, șefi departament Registrul Auto Român.

Comisia a hotărât cu unanimitate de voturi adoptarea unui raport suplimentar de admitere.

Au fost adoptate două amendamente propuse de domnul senator Tiberiu Prodan, cuprins în anexa nr.1 la raport și a fost respins un amendament propus prin avizul Comisiei Juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări, cuprins în anexa nr.2 la raport.

În privința conformității transunerii directivei menționăm punctul de vedere al Consiliului Legislativ care a precizat că „inițiatorul demersului a reușit să atingă finalitățile propuse, preluând la nivelul dreptului intern normele juridice ale actului comunitar, menționate în cadrul art.III, de o manieră adaptată realităților naționale, creând, astfel, premisele unei transunerii ulterioare, riguroase și complexe ale directivei, prin acte normative integrate legislației secundare.

S-au primit **avize favorabile** de la Consiliul Legislativ, de la Comisia economică, industrii și servicii și de la Comisia Juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări un aviz favorabil cu un amendament admis.

Prin natura reglementării, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat potrivit art.76 alin. (2) din Constituția României.

Potrivit articolului 75 alin.(1) din Constituție și a articolului 88 alin.(7) din Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28 din 24.10.2005, proiectului de lege urmează a fi dezbătut și adoptat de Senat în calitate de primă Cameră sesizată.

Președinte
Senator Petru Filip



Secretar
Senator Belacurencu Trifon



Anexa nr.1 - Amendamente admise

Proiect de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România

Nr.	Text proiect de lege	Text amendament	Observații	Camera Decizională
1.	Art. II. – Până la data de 29 aprilie 2009 , Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va actualiza Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 și 275 bis din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere – RNTR 7, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1160 din 21 decembrie 2005.	Art. II. – În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi , Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va actualiza Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 și 275 bis din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere – RNTR 7, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1160 din 21 decembrie 2005.	Autor: Senator Aurelian Prodan Termenul propus de Guvern nu a putut fi respectat, ca urmare intrarea în vigoare a legii și modificarea actelor subsecvente nu se poate face până la data de 29 aprilie.	Camera Deputaților
	Art. III. – Prezenta lege intră în vigoare la data de 29 aprilie 2009.	Se elimină	Art. IV. se renumerează și va deveni art.III.	Camera Deputaților

Anexa nr.2 - Amendamente respinse

Proiect de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România

Nr.	Text inițial	Text amendament	Observații	Camera Decizională
1.	<p>2. La articolul 1, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(5) Sunt exceptate de la prevederile alin.(1) privind omologarea, vehiculele rutiere care au fost omologate comunitar, au fost înmatriculate ultima dată într-un stat membru al Uniunii Europene și nu au suferit modificări constructive.”</p>	Se elimină	<p>Amendament Comisia Juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări Autor: Toni Greblă</p> <p>Față de forma prezentată în reglementarea inițială, respectiv OG nr.78/2000, reglementarea actuală s-a completat cu sintagma „și nu au suferit modificări constructive”, modificare de natura a elimina posibilitatea de a omologa un autovehicul modificat în străinătate și adus în România. Prin eliminarea alin.(5) s-ar încălca prevederile comunitare.</p>	Camera Deputaților